

Maintien de Qualification Contrôleur VL 2026

Référence : MQVL26

+

OBJECTIF GÉNÉRAL DE LA FORMATION

Maintenir sa qualification de contrôleur technique de véhicules légers et réaliser des contrôles conformément à la réglementation en vigueur.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- ▶ Mettre à jour ses compétences en matière de réglementation du contrôle technique automobile
- ▶ Etre capable de détecter une défaillance en suivant une méthodologie par fonction.
- ▶ S'approprier les évolutions de la qualité réglementaire du métier.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Jour 1 : 07h30

- ▶ **01 Informatique** : Evolution du protocole : défaillances automatiques interdites (explications).
- ▶ **02 F0 Identification :**
 - W garage
 - OBFCM : retour d'expérience, méthodologie, présentation du nouveau relevé incluant l'explication des champs.
- ▶ **03 Freinage** Sujet technologie : freinage à commande électrique (Renault5, Renault 4, Master...).
- ▶ **04 F4 Eclairage** : prescription de l'IT F4, cas des feux additionnels (rampes).
- ▶ **05 F5 Pneumatiques** : Sensibilisation à la sécurité au regonflage. Nouvelle méthodologie.
- ▶ **06 F7 Autres accessoires** : Airbags : technologies, déclenchement, cas des airbags Takata. Méthodologie de contrôle des airbags.
- ▶ **07 F8 Nuisances** : Technologies de dépollution (catalyseurs, SCR, FAP, etc..) Nouvelle méthodologie + commentaire (voir partie pratique) OBD
- ▶ **08 Qualité** : Entretien des matériels. Vérification périodique (vignette verte), validité date à date.

Jour 2 : 08h30

- ▶ **09 Evolution des IT** : F0, F2, F3, F5,F6

10 Opacimètre : Méthodologie et application du guide opérateur :

- rappel des 60 000 CE 0853 (non-respect accélération C1) et 55 000 CE 0814 (régime U2 non atteint).
- rappel des opérations de mise en condition avant le contrôle de la pollution (essence et diesel).
- Mise en œuvre des différentes prises de régimes mis à disposition sur l'outil.
- Obligation d'atteindre le régime de régulation et pas seulement le régime U2 ; impact sur les résultats.

11 Réglophare Méthodologie et application des dispositions de l'IT :

- Mise en œuvre de la méthodologie
- Mise en œuvre de chacune des mesures alternatives.
- Mesures de feux identiques : alerter sur le fait que l'OTC a mis en place une surveillance : de janvier à mai 2025, 1,4 millions de mesures identiques

Examen : Contrôle des connaissances acquises (évaluation)



PUBLIC VISÉ

- ▶ Contrôleurs techniques automobile.

PRÉ REQUIS

- ▶ Etre contrôleur technique automobile.

DURÉE DE LA FORMATION

- ▶ 4 heures en E -Learning
- ▶ 2 jours (16 heures) en salle et atelier.

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- ▶ Formation à distance : leçons, questionnaires et mises en situation.
- ▶ Cours théoriques, exercices pratiques sur une installation de contrôle technique, études de cas, études de supports numériques, Salles de formation vidéo projecteur, tablettes numériques
- ▶ Alternance de le de leçons, d'exercices de recherche documentaire, d'interprétation de défaillance et de mises en situations pratiques.

COMPÉTENCES INTERVENANTS

- ▶ Formateurs pédagogues et experts dans le contrôle technique des véhicules légers.

NATURE DE LA FORMATION

- ▶ Adaptation et développement des compétences

LIEUX DE FORMATION,

- ▶ Se référer à la convention de formation

DATES ET TARIFS

- ▶ Se référer à la convention de formation

CONTACT :

- ▶ DEKRA SERVICES FRANCE
- ▶ Rue de la Boursidière Bât.H 92350 Le Plessis Robinson
- ▶ Mail : formation@dekra.com:
- ▶ Tél : Tél. : 01 30 69 52 52 (choix 5 ; choix 1)
- ▶ Site internet : www.ctdekracampus.fr
- ▶ SIRET : 81744534900100
- ▶ NDA 11922101592

MODALITÉ D'ÉVALUATION

- ▶ Contrôle des connaissances théoriques.
- ▶ Evaluation individuelle de fin de formation

VALIDATION VISÉE

- ▶ Attestation de fin de formation

