

Maintien de Qualification Contrôleur POIDS LOURDS

Q1 Q2 Q3

OBJECTIF GÉNÉRAL DE LA FORMATION

Maintenir sa qualification de contrôleur technique poids lourds Q1 –Q2 – Q3 et réaliser des contrôles conformément à la réglementation en vigueur comme prévu au point C.1.1 C2.1 et C.3.1 de l'annexe IV de l'arrêté du 27 juillet 2004 modifié

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- ▶ Rappel de la réglementation et mise à jour des connaissances
- ▶ Mettre à jour ses compétences en matière de réglementation du contrôle technique poids lourds
- ▶ S'approprier les évolutions de la qualité réglementaire du métier.

PROGRAMME DE LA FORMATION

▶ Programme Q1 : présentiel

Fonction 0 : (documents acceptables en remplacement du CI, documents complémentaires)

Fonction 1 Contrôle de l'efficacité de freinage (stationnement, secours, service) sur freinomètre et sur piste. Seuils de freinage, dont le cas des motorhomes.

Méthodologie : respect de la mise en condition et de la progressivité.

Sujet technologie : Freinage commande électrique(Master..) Calcul de report de charge-Position –Test du freinage

Fonction 4 (sujet Technologie : remorques motorisées (électrifiées)/ récupération d'énergie/ points de contrôles applicables (BOSCH,SAF) partie HT commutation des feux.

Fonction 5 (Ensemble 5.2 retour d'expérience, possibilité de partage de vidéos de cas de véhicules présentant des anomalies de liaison au sol)

Fonction 8 (critères d'instabilité (10540 CE 0831 sur 2024) CE 0831 : Pour un essai avec un opacimètre conforme au CDC 1B, non –respect du régime maximum pour l'accélération C1. Traiter les cas d'accélération impossible).

Qualité (Entretien des matériels. Vérification périodique (vignette verte) , validité date à date Analyse qualité complète (remplissage fiche NC : application d'un méthodologie de recherche de causes, actions curatives, action correctives, évaluation des actions correctives, clôture fiche) pour les compteurs suivants :

2005: le code d'habilitation du contrôleur transmis n'est pas compatible avec celui déclaré dans RNC2

3003 : dans le cas d'une CV informations relatives à la VTP incohérentes, absentes ou inconnues (N° d'agrément centre, contrôleur, date VTP et N° de PV° La partie « compteurs » peut être réalisée sous forme de TD

Evolutions réglementaires

Maintenance matériel

Véhicules dépannage, école, sanitaire

TD F1 F4 Evolution réglementaire

TD Qualité Maintenance

TD Retour E-learning

Pratique (contrôle depuis la fosse méthodologies, utilisation des plaques à jeux (peut être réalisé sur un TCP)).

Examen Q1

▶ TELEFORMATION :

Fonction 6 : Contrôle des ouvrants (lesquels doivent être ouverts lors du contrôle) apposition de la 0.4.1.a.2 selon les cas. Eléments des ouvrants à contrôler en 6.2.9 et 6.2.13)

Rappel sur les contre-visites (points à contrôler lors des CV, données du CTP à saisir)

Méthodes alternatives en cas de panne

Processus de fin de contrôle : récupération des appareils, contrôles des défaillances liées aux mesures ..

► Programme Q2 : présentiel

Identification (Identifier si un véhicule est en réception nationale ou européenne).

Fonction 9 TD général

Pratique : Méthodologie de contrôle des ouvrants. Mettre en œuvre un contrôle des portes et issues ainsi qu'un contrôle des points spécifiques aux véhicules TCP.

Déroulement contrôle intérieur : les points de contrôle à l'intérieur d'un TCP, avec présentation des méthodologies)

Examen Q2

► Programme Q3 : présentiel

Général : (Rappel des spécificités des TMD qui doivent être contrôlées sur les tracteurs))

F1/F14 Freinage /TMD Contrôle d'une remorque O1/O2 TMD (frein à inertie, etc ..).

Présentation de vidéos. Contrôle des N1 TMD.

Périodicité des épreuves

Rappel des points liés à une catégorie de véhicules : FL, MEMU, AT ..(TD)

9.2 et nouveauté ADR 2025

Examen Q3

FORMATEURS

► Formateurs pédagogues et experts dans le contrôle technique des poids lourds.

NATURE DE LA FORMATION

► Adaptation et développement des compétences

LIEUX DE FORMATION,

► Se référer à la convention de formation

DATES ET TARIFS

► Se référer à la convention de formation

PUBLIC VISÉ

► Contrôleurs techniques poids lourds.

PRÉ REQUIS

► Etre contrôleur technique poids lourds.
► Réalisation des modules en E-leraning avant l'entrée en formation.

DURÉE DE LA FORMATION

► 3 heures en formation E-Learning
► 5 jours (35 heures) en salle.

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

► Formation à distance : leçons et validation des connaissances par une évaluation au terme de chaque module.
► Cours théoriques, exercices pratiques sur une installation de contrôle technique, études de cas, études de supports numériques, Salles de formation vidéo projecteur, tablettes numériques
► Alternance de leçons, d'exercices de recherche documentaire, d'interprétation de défaillance et de mises en situations pratiques.

MODALITÉ D'ÉVALUATION

► Contrôle théorique Q1 Q2 Q3

VALIDATION VISÉE

► Attestation de fin de formation

CONTACT :

► DEKRA SERVICES
FRANCE
► Rue de la Boursidière Bât.H
92350 Le Plessis Robinson
► Mail : formation@dekra.com:
► Tél : Tél. : 01 30 69 53 13
► Site internet :
www.ctdekracampus.fr
► SIRET : 81744534900100