

FICHE PROGRAMME

FORMATION INITIALE CONTROLEUR TECHNIQUE POIDS LOURDS Q1 2023

PROGRAMME	OBJECTIFS
REGLEMENTATION <ul style="list-style-type: none">- Les différents acteurs et leurs missions (administration, OTC, réseaux, centres de contrôle, contrôleurs, organismes de formation, organismes en charge des audits des centres de contrôle et des contrôleurs, COFRAC)- Les textes réglementaires- Les véhicules et le contrôle technique- L'agrément du contrôleur- L'agrément du centre de contrôle- La maintenance des matériels de contrôle- L'outil informatique et les liaisons informatiques- Qualité et exploitation des indicateurs- Réception des véhicules et leur immatriculation- Evaluation théorique par thèmes- Examen théorique par thèmes	Apporter les compétences émises par le Ministère des Transports, concernant la formation initiale des contrôleurs techniques poids lourds Q1, prévu au point B.1 de l'annexe IV de l'arrêté du 27 juillet 2004 modifié.
	PUBLIC Mécanicien automobile, poids lourds et contrôleur technique VL
	PREREQUIS BAC PRO maintenance des véhicules options voitures particulières ou véhicules de transport routier) ou un diplôme équivalent au regard de FRANCE Compétences Diplôme d'expert en automobile, Brevet de technicien supérieur « après-vente automobile » options « véhicules particuliers » ou « véhicules industriels » ou brevet de technicien supérieur « maintenance des véhicules » options « voitures particulières » ou « véhicules de transport routier ») ou un diplôme équivalent au regard de FRANCE Compétences Un agrément valide de contrôleur de véhicules légers au sens de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié relatif à la mise en place et à l'organisation du contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes.
METHODOLOGIE DE CONTROLE <ul style="list-style-type: none">- Les Instructions Techniques : méthodologie par fonction, points de contrôle par fonction etc.- Evaluations théoriques par fonctions- Examen théorique par fonction	DUREE DE LA FORMATION 35 Jours (245 heures) en salle 15 Jours (105 heures) en mise en situation professionnelle.
LES VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES <ul style="list-style-type: none">- Points de contrôles et méthodes spécifiques- Mesures de sécurité à prendre lors du contrôle de ces véhicules (Formation ouvrant à l'habilitation électrique symbole B2XL)	LIEUX DE LA FORMATION Trappes (78)
PARTIE PRATIQUE <ul style="list-style-type: none">- Quatre semaines de formation dans une installation de contrôle en présence d'un tuteur- Examen pratique	PLANNING Prendre contact avec l'organisme de formation.
	NATURE DE LA FORMATION Adaptation et développement des compétences.
	SANCTION DE LA FORMATION Attestation de fin de formation.
	TARIF Voir le bulletin d'inscription et/ou le devis.
	CONTACTS Tél : 01 30 69 53 13 formation@dekra.com
MOYENS PEDAGOGIQUES Formation en salle : Alternance de leçons, d'exercices de recherche documentaire, d'interprétation de défaut et de mises en situations. Mise en situation professionnelle : Réalisation de contrôles sous la responsabilité d'un tuteur.	