

## FICHE PROGRAMME

### MAINTIEN DE QUALIFICATION CONTRÔLEUR DES VL

#### 2023

PROGRAMME	OBJECTIFS
<p><b>1<sup>er</sup> jour :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Fonction 0</b> : Évolution de l'instruction technique IT VL F0 (documents présentés à la place du CI ou en complément du CI, TD avec exemples de documents)</li><li>• <b>Fonction 0</b> : Absence de liaison lors de l'identification : différencier les absences de liaison OTC des absences de liaison SIV, analyse des codes erreur</li><li>• <b>Fonction 1</b> : Méthodologie de mesure du freinage sur les véhicules à transmission intégrale permanente</li><li>• <b>Fonction 3</b> : Gestion du champ de vision (vitres latérales et pare-brise), état des vitrages (zone de balayage), champ de vision des rétroviseurs</li><li>• <b>Fonction 5</b> : Evolution de l'instruction technique IT VL F5 : TD de recherche des dimensions acceptables, détecter les documents non recevables, TD sur les indices de vitesse suivant les caractéristiques des pneumatiques ; Rotules de suspension</li><li>• <b>Fonction 6</b> : Evolution de l'instruction technique IT VL F6 : renforts de pare-chocs (technologie, cas concrets avec présentation de photos ou vidéos, TD), réservoirs de carburant, autres sièges</li><li>• <b>Fonction 7</b> : Evolution de l'instruction technique IT VL F7 : eCall (technologie, homologation, TD), ceintures de sécurité, commentaires associés au kilométrage</li></ul> <p><b>2<sup>nd</sup> jour :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Fonction 11</b> : Evolution de l'instruction technique IT VL F11</li><li>• Traitement de certains compteurs d'exception : méthodologie de traitement, TD avec plan d'actions intégrant des actions curatives et correctives (0826, 0855, 3007, 3011)</li><li>• Synchronisation d'horloges - TD avec analyse du problème et actions curatives et correctives (dont compteurs OTC LAN 201 et journal anomalies heures)</li><li>• Relecture des procès-verbaux afin de détecter des anomalies (absence de mesure, incohérence d'énergie, saisie de défaillance inadaptée, ...) – TD</li><li>• Journaux (dont journal des modifications), TD intégrant la détection des anomalies et la correction des problèmes</li><li>• Contre-visites - Revoir la méthodologie pour réaliser une contre-visite (saisie des 4 données du contrôle technique périodique défavorable, réalisation de plusieurs contre-visites consécutives, mesures à réaliser, modification réglementaire).</li><li>• Opacité - Prolongateur ; Limites applicables ; Cas d'application de la défaillance 8.2.22.e.2.</li></ul> <p><b>Examen :</b> • Contrôle des connaissances théoriques (Évaluation)</p>	<p>Apporter les compétences, comme prévu aux annexes IV de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié, de la réglementation en vigueur, aux contrôleurs techniques automobile suivant les éléments figurants dans le référentiel émis par le ministre chargé des transports pour l'année 2023.</p>
	<b>PUBLIC</b> Contrôleur technique automobile.
	<b>PREREQUIS</b> Être contrôleur technique automobile.
	<b>DUREE DE LA FORMATION</b> 4 heures en e-learning 2 Jours (16 heures) en salle ou Classe Virtuelle
	<b>LIEUX DE LA FORMATION</b> Massy Saint Laurent de Mure Portet sur Garonne Yvrac Cesson Sévigné Wambrechies + 43 autres sites.
	<b>PLANNING</b> Prendre contact avec l'organisme de formation.
	<b>NATURE DE LA FORMATION</b> Adaptation et développement des compétences.
	<b>SANCTION DE LA FORMATION</b> Attestation de fin de formation.
	<b>TARIF</b> Voir le bulletin d'inscription et/ou le devis.
	<b>CONTACTS</b> Tél : 01 30 69 52 52 Choix 5 puis Maintien de Qualification. <a href="mailto:formation@dekra.com">formation@dekra.com</a>
<b>MOYENS PEDAGOGIQUES</b>	
<b>Formation à distance d'une durée de 4 heures :</b> Leçons, questionnaires et mises en situations.	
<b>Formation en salle :</b> Alternance de leçons, d'exercices et de mises en situations.	
<b>Formation en Classe Virtuelle sur les plateformes Zoom &amp; MobiTeach :</b> Alternance de leçons, d'exercices et de mises en situations.	